



DIPORTO VELICO VENEZIANO

Trofeo San Marco

Venezia, 25 Aprile 2022

AVVISO DI VELEGGIATA A RATING FIV

I Concorrenti gareggeranno alla “Veleggiata con Rating FIV”, tipologia B della normativa F.I.V. che prevede tempi compensati, i partecipanti sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte dell’Autorità organizzatrice.

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Diporto Velico Veneziano, Porticciolo E. De Zottis, S.Elena 30122 Venezia,

Telefono 041.5231927, Fax 041.5231927, E-mail: info@dvv.it – sito: www.dvv.it.

2. PROGRAMMA

- Ore 11:00 briefing presso la terrazza della sede sociale.
- Ore 13:00 segnale di avviso.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti. Al termine della veleggiata sarà previsto un rinfresco sul prato DVV dopo il quale verranno fatte le premiazioni.

3. AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI

- La veleggiata si svolgerà nel tratto di mare antistante il litorale del Lido di Venezia a sud della diga foranea del porto di San Nicolò nell’area riservata, come da concessione n. 26/11 della Capitaneria di Porto di Venezia, coordinate Lat. 45 24,1 N e Long. 12 24,3E (Pianetto A).
- La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972), pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

4.1 PERCORSO

Come da pianetto in allegato “A”. E’ previsto un solo giro e una unica prova.

La veleggiata potrà essere ridotta in qualsiasi punto del percorso a discrezione del Comitato Organizzatore. Un cambiamento di percorso sarà segnalato, vicino alla boa che inizia il lato cambiato, da un battello del comitato che esporrà la bandiera C accompagnata da ripetuti segnali sonori. Il cambiamento sarà segnalato prima che lo yacht di testa abbia iniziato il lato appena cambiato.

4.2 ARRIVO

Il Comitato Organizzatore stilerà una classifica dell’ordine d’arrivo. I concorrenti che non avranno tagliato la linea d’arrivo entro 30 minuti dal primo arrivato della propria categoria saranno classificati DNF. Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al Comitato Organizzatore sul canale radio VHF n. 72 della manifestazione.

5. SEGNALI DI PARTENZA

Sarà issata una bandiera BLU possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza. Alla partenza saranno ammainate le bandiere BLU e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

6. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

7. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

8. AMMISSIONE:

La classifica sarà redatta utilizzando i compensi della formula predisposta dalla FIV; il "Rating FIV". Il sistema assegna ad ogni imbarcazione concorrente un Rating e i dati di compenso ("Time on Time") che verranno determinati sulla base dei dati di autocertificazione forniti dall'armatore e ricavati dal libretto di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti. Tali dati saranno verificati dalla segreteria del Circolo all'atto dell'iscrizione. La classifica in tempi compensati sarà redatta col metodo "Time on Time". Le imbarcazioni partecipanti saranno divise per rating FIV, in gruppi come da Comunicato affisso nella bacheca del Circolo almeno 180 minuti prima della partenza. Per costituire un gruppo sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al gruppo immediatamente superiore.

Nel caso in cui il C.O. lo ritenesse necessario le imbarcazioni partecipanti alla "veleggiata" potranno essere suddivise, anziché per Rating FIV, in gruppi omogenei per LFT (Lunghezza Fuori Tutto) e all'interno degli stessi raggruppamento sarà applicato il Rating FIV.

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione (vedi LH) od ad altra documentazione probante in tal senso per i natanti (a chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo). Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza). Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, il comitato organizzatore si riserva di ridefinire i raggruppamenti a seconda del numero e delle misure delle imbarcazioni partecipanti.

Ogni decisione riguardante i raggruppamenti e' prerogativa insindacabile del Comitato Organizzatore.

E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

9. ISCRIZIONI

Per iscriversi al Trofeo San Marco si possono inviare i moduli (d'iscrizione e assunzione di responsabilità) e copia dell'assicurazione alla seguente mail: info@dvv.it oppure si possono compilare e consegnare direttamente in segreteria. Le iscrizioni dovranno pervenire alla segreteria del D.V.V. entro e non oltre le ore 13:00 del 23 aprile 2022, con la ricevuta di avvenuto pagamento della quota d'iscrizione di € 20.

E' richiesto il tesseramento alla FIV per tutti componenti dell'equipaggio, con tesseramento Diporto oppure di Scuola Vela per l'attività del Diporto (per i minori)

Il costo della tessera sarà di € 10,00. Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa "Infortuni personali". Non è richiesto alcun certificato medico che, peraltro, resta consigliato.

Modalità di pagamento:

- BONIFICO presso INTESA SAN PAOLO IBAN: IT49 E030 6902 1120 7400 0012 260 intestato a Diporto Velico Veneziano. Causale : Trofeo S.Marco + Nome dell'imbarcazione
- Presso la segreteria del D.V.V. con bancomat o carta di credito o contanti.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di:

- compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.
- consegnare copia del "certificato di attribuzione Rating FIV" o un'autocertificazione con i dati necessari per la sua prima emissione.

10. NOTE

Durante il briefing verranno consegnati i numeri da fissare a prua, in ambedue i lati dell'imbarcazione. Al termine della manifestazione sono previste, presso il prato del Diporto Velico Veneziano, le premiazioni del Trofeo S. Marco.

11. AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca della Segreteria del D.V.V. almeno 90 minuti prima della partenza.

12. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

13. COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF.

14. FACILITAZIONI

Le imbarcazioni potranno essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi del Circolo Organizzatore per la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il C.O. stesso. Gli eventuali eventi sociali collaterali saranno comunicati tramite ulteriori avvisi.

15. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata.
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAMCOLREG1972).

16. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste "dall'Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal Comitato Organizzatore.

17. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

18. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

19. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

20. PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

21. PREMI

Sono previsti premi per i primi tre classificati di ogni categoria o raggruppamento.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

