



DIPORTO VELICO VENEZIANO



COMPAGNIA DELLA VELA

**AVVISO DI VELEGGIATA CON RATING FIV TIPOLOGIA B
“VELEGGIATA DEL SOLSTIZIO” - “VENICE SUMMER RACE”
VENEZIA-ALBARELLA-VENEZIA
25 e 26 Giugno 2022**

1. CIRCOLI ORGANIZZATORI

Diporto Velico Veneziano, Porticciolo E. De Zottis, S.Elena 30122 Venezia, Telefono 041.5231927, Fax 041.5231927, Email: info@dvv.it – sito: www.dvv.it e Compagnia della vela, Isola di San Giorgio Maggiore n.5, 30124 Venezia, Telefono 041 5200884.

2. SPIRITO DELLA REGATA E PROGRAMMA

La Veleggiata del Solstizio così come la Venice Summer Race sono tradizionalmente delle manifestazioni sportive allegre e di facile approccio. Quest’anno si è deciso di unire le due manifestazioni sul percorso costiero che unisce Venezia all’isola di Albarella.

E’ previsto l’utilizzo di vele non inferite, pertanto i rating verranno calcolati per tutti i partecipanti con l’utilizzo di spinnaker/gennaker, è permessa l’iscrizione anche alle barche con certificato ORC.

Sono previste due prove costiere: la prima sarà la “Veleggiata del Solstizio”, la seconda la “ Venice Summer Race”.

PROGRAMMA

25 giugno 2022 “Veleggiata del Solstizio:

Ore 10:00 segnale di avviso nel tratto di mare immediatamente a sud della diga Lido-San Nicolò, tra la barca comitato e una boa di colore arancione, in base alle condizioni meteomarine potrà essere posta una boa di disimpegno al vento, passaggio obbligato alla Boa 4 delle Tegnue (45°12.707’ N 12°25.433 E) da tenere a dritta, arrivo ad Albarella tra la boa verde a destra e la barca comitato a sinistra.

Ospitalità presso la Marina di Albarella

Ore 19,00 festa gastronomica

Premiazione della “Veleggiata del solstizio”

26 giugno 2022 “Venice Summer Race”:

Ore 10:00 segnale di avviso tra la boa verde a sinistra e la barca comitato a destra, passaggio obbligato alla Boa 4 della Tegnue (la stessa del sabato) da tenere a sinistra, arrivo a sud della diga Lido-San Nicolò, tra la barca comitato e una boa di colore arancione

Al termine della prova si terrà la premiazione della “Venice summer race” e un aperitivo presso il Cse della Compagnia della Vela a San Giorgio.

3. AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI

La veleggiata si svolgerà nel tratto di mare compreso tra la diga Lido-San Nicolò e la foce del Po di levante

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

Tutte le informazioni utili verranno comunicate tramite WhatsApp

La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972), pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

4. PERCORSO

Sono previste una prova il sabato 25 giugno definita “Veleggiata del solstizio” ed una domenica 26 giugno denominata “Venice summer race”

Entrambe le prove si correranno su un percorso costiero tra la diga Lido-San Nicolò e la foce del Po di levante.

5. TEMPO LIMITE

Il Comitato Organizzatore stilerà una classifica dell'ordine d'arrivo. I concorrenti che non avranno tagliato la linea d'arrivo entro le ore 18,00 saranno classificati DNF. Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al Comitato Organizzatore sul canale radio VHF n. 72.

6. SEGNALI DI PARTENZA

10 minuti prima della partenza sarà issato il guidone del Circolo (prima prova DVV e seconda prova CDV) possibilmente accompagnato da un segnale acustico e da un avviso a mezzo radio.

5 minuti prima della partenza verrà issata una bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da un segnale acustico e da un avviso a mezzo radio.

Alla partenza saranno ammainate tutte le bandiere accompagnate possibilmente da un segnale acustico e da un avviso a mezzo radio.

7. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o abbattuta se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

8. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

9. ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

10. AMMISSIONE

Tutte le unità dovranno essere dotate di GPS e VHF. La classifica sarà redatta utilizzando i compensi della formula predisposta dalla FIV. Il sistema assegna ad ogni imbarcazione concorrente un Rating e i dati di compenso (“Time on Time”, “Time on Distance”) che verranno determinati sulla base dei dati di autocertificazione forniti dall'armatore al proprio Circolo e ricavati dal libretto di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti. Tali dati saranno verificati dalla segreteria del Circolo all'atto dell'iscrizione. La classifica in tempi compensati sarà redatta col metodo “Time on Distance” su un percorso di 21Nm. Le imbarcazioni partecipanti saranno divise in classi in base alla LFT come da comunicato affisso sulla bacheca della segreteria di regata prima del briefing. Per costituire una classe sono necessarie almeno 5 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al gruppo immediatamente più vicino.

Le imbarcazioni partecipanti alla “veleggiata” saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:

- Classe 1 fino a m. 7.50
- Classe 2 da m.7.51 a m 9,00
- Classe 3 da m. 9,01 a m. 10,50
- Classe 4 da m. 10,51 a m. 12,00
- Classe 5 da m.12,01 a m. 13,50
- Classe 6 oltre m. 13,51

Ogni decisione riguardante i raggruppamenti è prerogativa insindacabile del Comitato Organizzatore. E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

11. ISCRIZIONI

Per iscriversi alla "Veleggiata del Solstizio - Venice Summer Race" si possono inviare i moduli (d'iscrizione e assunzione di responsabilità) e copia dell'assicurazione alla seguente mail : info@dvv.it o segreteria@compvela.com oppure si possono compilare e consegnare direttamente nelle segreterie dei Circoli. Le iscrizioni dovranno pervenire alle segreterie entro e non oltre le ore 13:00 di venerdì 24 giugno 2022, con la ricevuta di avvenuto pagamento della quota d'iscrizione di € 100.

E' richiesto il tesseramento alla FIV per tutti i componenti dell'equipaggio, con tesseramento Diporto oppure di Scuola Vela per (per i minori).

Il costo della tessera sarà di € 10,00. Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa "Infortuni personali". Non è richiesto alcun certificato medico che, peraltro, resta consigliato.

Modalità di pagamento:

- BONIFICO presso INTESA SAN PAOLO IBAN: IT49 E030 6902 1120 7400 0012 260 intestato a Diporto Velico Veneziano. Causale : Veleggiata del Solstizio - Venice Summer Race + Nome dell'imbarcazione.
- Presso le segreterie con bancomat o carta di credito o contanti.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli armatori sono pregati di:

- compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.
- consegnare copia del "certificato di attribuzione Rating FIV" o un'autocertificazione con i dati necessari per la sua prima emissione.
- Consegnare copia del certificato di assicurazione RC, (massimale minimo di euro 1.500.000 euro unmilionecinquecentomila/00) con l'estensione per le regate veliche.

12. NOTE

Presso le sedi dei due circoli verranno consegnati i gadgets e i numeri da fissare a prua, in ambedue i lati dell'imbarcazione.

13. AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, dandone comunicazione mediante avviso sui siti dei rispettivi circoli o tramite WhatsApp almeno 90 minuti prima della partenza.

14. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

15. COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF.

16. FACILITAZIONI

Le imbarcazioni potranno essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi dei Circoli Organizzatori per la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il C.O. stesso. Gli eventuali eventi sociali collaterali saranno comunicati tramite ulteriori avvisi.

17. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata.
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAMCOLREG1972).

18. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall'Avviso di Veleggiata. In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini

dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno, per tutte le parti interessate, inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri organi relativamente alle decisioni assunte dal Comitato Organizzatore.

19. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

20. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza. Si raccomanda a tutti i concorrenti di prestare la massima attenzione durante la navigazione tra le dighe e di non intralciare la navigazione di Navi da Trasporto che dovessero transitare nelle suddette aree.

21. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

22. PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

23. PREMI

Sono previsti gadgets per ogni barca iscritta e premi per i primi tre classificati di ogni categoria o raggruppamento.

Evento realizzato grazie all'ospitalità di:



Sponsor:

