



DIPORTO VELICO VENEZIANO

AVVISO DI VELEGGIATA CON RATING FIV TIPOLOGIA B “XIV VELEGGIATA DEL SOLSTIZIO” VENEZIA-ALBARELLA 22 Giugno 2024

1. CIRCOLI ORGANIZZATORI

Diporto Velico Veneziano, Porticciolo E. De Zottis, S.Elena 30122 Venezia, Telefono 041.5231927, Fax 041.5231927, Email: info@dvv.it – sito: www.dvv.it

2. SPIRITO DELLA REGATA

La Veleggiata del Solstizio è tradizionalmente una manifestazione sportiva allegra e di facile approccio. Ripercorriamo lo stesso itinerario del 2023 che ha riscosso successo, nel percorso costiero da Venezia all'isola di Albarella.

E' previsto l'utilizzo di vele non inferite, pertanto i rating verranno calcolati per tutti i partecipanti con l'utilizzo di spinnaker/gennaker.

3. PROGRAMMA

Ore 8:30 briefing presso la terrazza della sede del Diporto Velico Veneziano.

Ore 10:00 segnale di avviso di partenza nel tratto di mare immediatamente a sud della diga Lido-San Nicolò, tra la barca comitato e una boa di colore arancione, in base alle condizioni meteomarine potrà essere posta una boa di disimpegno al vento, passaggio obbligato alla Boa 4 delle Tegnue (45°12.707' N 12°25.433 E) da tenere a dritta, arrivo ad Albarella tra la boa verde a destra e la barca arrivi a sinistra. (21 miglia). La flotta sarà ospitata presso il Marina di Albarella

Ore 18:00 Premiazione della “Veleggiata del solstizio”.

Ore 19:00 festa gastronomica.

4. AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI

La veleggiata si svolgerà nel tratto di mare compreso tra la diga Lido-San Nicolò e la foce del Po di Levante.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

Tutte le informazioni utili verranno comunicate tramite il canale Telegram della regata.

La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972), pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

5. PERCORSO

E' prevista una sola prova sabato 22 giugno.

La prova si svolgerà su un percorso costiero, con partenza a sud della diga di Lido-San Nicolò e arrivo alla foce del Po di Levante.

6. TEMPO LIMITE

Il Comitato Organizzatore stilerà una classifica dell'ordine d'arrivo. I concorrenti che non avranno tagliato la linea d'arrivo entro le ore 17.00 saranno classificati DNF. Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al Comitato Organizzatore sul canale radio VHF n. 72.

7. SEGNALI DI PARTENZA

10 minut i prima della partenza sarà issato il guidone del Circolo (DVV), possibilmente accompagnato da un segnale acustico e da un avviso a mezzo radio.

5 minut i prima della partenza verrà issata una bandiera BIANCA, possibilmente accompagnata da un segnale acustico e da un avviso a mezzo radio.

Alla partenza saranno ammainate tutte le bandiere accompagnate possibilmente da un segnale acustico e da un avviso a mezzo radio.

8. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o abbattuta se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

9. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

10. ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo ed i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione orizzontale.

11. AMMISSIONE

Tutte le unità dovranno essere dotate di GPS e VHF. La classifica sarà redatta utilizzando i compensi della formula predisposta dalla FIV. Il sistema assegna ad ogni imbarcazione concorrente un Rating e i dati di compenso ("Time on Time", "Time on Distance") che verranno determinati sulla base dei dati di autocertificazione forniti dall'armatore al proprio Circolo e ricavati dal libretto di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti. Tali dati saranno verificati dalla segreteria del Circolo all'atto dell'iscrizione. La classifica in tempi compensati sarà redatta col metodo "Time on Distance" su un percorso di 21 Nm. Le imbarcazioni partecipanti saranno divise in classi in base al rating come da comunicato affisso sulla bacheca della segreteria di regata prima del briefing. Per costituire una classe sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al gruppo immediatamente più vicino.

Le imbarcazioni partecipanti alla "veleggiata" saranno divise in gruppi omogenei secondo il rating FIV assegnato.

Ogni decisione riguardante i raggruppamenti è comunque prerogativa insindacabile del Comitato Organizzatore, che si riserva di utilizzare anche criteri relativi alla lunghezza f.t. E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

12. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla "Veleggiata del Solstizio" dovranno essere fatte utilizzando la piattaforma della Federazione: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/62089/iscrizioni> allegando alla stessa: copia dell'assicurazione con adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di Euro 1.500.000,00 e copia del "certificato di attribuzione Rating FIV (quest'ultimo nella sezione certificato di stazza); per chi ne fosse privo potrà inviare all'indirizzo info@dvv.it l'autocertificazione con i dati necessari per la sua prima emissione. (Marca, Modello, Anno di produzione, Dislocamento in Kg, L.F.T., Larghezza Massima, Superficie Velica di Bolina, Elica se fissa o abbattibile, presenza di Spinnaker o Gennaker e email dell'armatore per la notifica del certificato FIV di Rating).

Per qualsiasi dubbio sulle modalità d'iscrizione online si consiglia di visualizzare l'allegato "Istruzioni iscrizioni online" alla pagina relativa alla manifestazione in oggetto o contattare la segreteria del circolo.

Le iscrizioni dovranno pervenire alla segreteria del D.V.V. via mail (info@dvv.it) **entro e non oltre le ore 13:00 del 15 giugno** unitamente ai seguenti documenti:

- Privacy e assunzione di responsabilità (reperibili sul sito web www.dvv.it o presso la segreteria del DVV).
- Ricevuta di pagamento.
- Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni.

oppure si possono compilare e consegnare direttamente in segreteria.

Per la partecipazione alla veleggiata dovrà inoltre essere fatto, sempre **entro le ore 13.00 del 15 giugno 2024**, un bonifico bancario di euro 80 comprensivo della partecipazione di nr. 2 persone alla festa gastronomica del 22 giugno sera ad Albarella, ore 19.00, o di euro 100 per la partecipazione da 3 a 6 persone, nonché dell'ormeggio al Marina di Albarella, a:

IBAN: IT 42 W 05034 02070 0000 0000 4156, intestato al Diporto Velico Veneziano, con Causale Solstizio DVV + Nome Imbarcazione.

13. QUOTA D'ISCRIZIONE

La quota d'iscrizione sarà di euro 80 comprensiva di 2 buoni per la cena di sabato sera, o di euro 100 da tre a sei partecipanti alla cena.

14. NOTE

Presso la sede del DVV, a seguito del briefing verranno consegnati i gadgets ed i numeri da fissare a prua, su entrambi i lati dell'imbarcazione.

15. AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificare, abrogare o di aggiungerne altre in un qualunque momento, dandone comunicazione mediante avviso sui siti dei rispettivi circoli o tramite il canale Telegram dedicato almeno 90 minuti prima della partenza.

16. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare, quando e se lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

17. COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF.

18. FACILITAZIONI

Le imbarcazioni potranno essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi del DVV per la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il C.O. stesso. Gli eventuali eventi sociali collaterali saranno comunicati tramite ulteriori avvisi.

19. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata.
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAMCOLREG1972).

20. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall'Avviso di Veleggiata. In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno, per tutte le parti interessate, inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri organi relativamente alle decisioni assunte dal Comitato Organizzatore.

21. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

22. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza. Si raccomanda a tutti i concorrenti di prestare la massima attenzione durante la navigazione tra le dighe e di non intralciare la navigazione di Navi da Trasporto che dovessero transitare nelle suddette aree.

23. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

24. PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

25. PREMI

Sono previsti gadgets per ogni barca iscritta e premi per i primi tre classificati di ogni categoria o raggruppamento.

Evento realizzato in collaborazione con:



SPONSOR:



PATROCINIO:

