



DIPORTO VELICO VENEZIANO

XX TROFEO DEI MITI

Venezia 11 - 12 settembre 2021

“AVVISO DI VELEGGIATA”

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

Il Trofeo dei Miti è una competizione velica dedicata agli armatori di imbarcazioni che hanno fatto “epoca”: Passatore, Cognac, Armagnac, Alpa, Meteor, Show, Arpege, Muscadet, Comet, Pierrot, Sciacchetrà, Ziggurat, Grand Soleil, Brigand, Dullia. Barche con più di trent’anni... ma che hanno ancora la grinta per affrontare un campo di regata!

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Diporto Velico Veneziano A.S.D.

Porticciolo E. De Zottis, S.Elena 30122 Venezia

Telefono 041.5231927, Fax 041.5231927, E-mail: info@dvv.it – sito: www.dvv.it.

2. AMMISSIONE

Sono ammesse le seguenti categorie di imbarcazioni con classifiche separate:

Categoria MITI: Yachts monoscafi cabinati di serie da crociera progettati in data antecedente il 31.12.1990.

Categoria MODERN: Per dare la possibilità di partecipare al Trofeo dei Miti anche alle altre imbarcazioni, viene costituita la categoria “MODERN” alla quale possono essere iscritte le unità progettate dal 1.1.1991 in poi.

Non sono ammessi:

- Multiscafi o derive (fatta eccezione per i Cat che sono unità dotate di deriva mobile).
- Unità prive di ponte e/o prive di pozzetto autovuotante.
- Unità il cui scafo (escluso timone esterno e eventuale bompresso o simili) abbia una lunghezza (LOA) inferiore a metri 5,50.
- Unità prive di pulpiti e battagliole sostenute da candelieri.
- Unità con dispositivi che consentono di portare il peso dell’equipaggio o di parte di questo al di fuori dello scafo quali trapezi, terrazze e simili.
- Unità dove tutti i vani di accesso all’interno dello scafo (gavoni, cabina, ecc.) siano privi di un sistema di chiusura efficace.
- Unità sprovviste di motore (fuoribordo o entrobordo di potenza adeguata alla dimensione dell’unità). La potenza del motore e la quantità di carburante dovranno essere tali da garantire la piena autonomia dell’unità (es.: portarsi dall’ormeggio presso il Circolo Organizzatore, DVV loc. S. Elena VE, al Campo di Regata antistante il Lido di Venezia e ritorno in tempi ragionevoli ed in condizioni sfavorevoli di vento e corrente - percorso di andata e ritorno 10 miglia c.a.).

Le unità che intendono iscriversi nella categoria **MITI** devono rispondere ad almeno tre (compresi quelli obbligatori) dei seguenti requisiti:

Obbligatori:

Avvolgifiocco funzionante (tamburo installato) o vele di prua con garrocci; randa e fiocco/genoa in dacron o in mylar (laminati) ma privi di filati o rinforzi in carbonio.

Requisiti aggiuntivi:

interni standard completi di serie dotati di reale confort per crociera (fornello, frigorifero, cuccette con materassi, tavolo, w.c., etc), avvolgiranda, fiocco autovirante, salpa ancore fisso, ponte in teak, albero non rastremato, sartame non in tondino, desalinizzatore, elica di manovra a prua, scalda acqua (boiler), impianto riscaldamento e/o condizionamento.

3. PROGRAMMA

Sono previste per la giornata di sabato due prove sulle boe e per la giornata di domenica una prova con percorso costiero.

- Ore 10:00 di **sabato 11 settembre** briefing presso la terrazza della sede sociale. al termine del briefing verranno consegnati i gadgets.
- Ore 12:30 segnale di partenza nel tratto di mare a sud della diga di S.Nicolò del Lido Lat. 45° 24'1" Nord e Long. 12° 24'3" Est.
- L'orario della prova di **domenica 12 settembre** sarà comunicato mediante avviso presso la sede del DVV. Qualora non fosse esposto nessun comunicato entro le ore 20 di sabato 11 settembre, l'orario di avviso della terza prova di domenica sarà il medesimo di sabato.
- Al termine della manifestazione di domenica si svolgeranno le premiazioni del XX Trofeo dei Miti sul prato del DVV. In caso di cattivo tempo le premiazioni si svolgeranno in sede e potranno partecipare i soli armatori.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

4. AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI

- Le veleggiate si svolgeranno tra il tratto di mare antistante il litorale del Lido di Venezia a sud della diga foranea del porto di San Nicolò nell'area riservata, come da concessione n. 26/11 della Capitaneria di Porto di Venezia, coordinate Lat. 45 24,1 N e Long. 12 24,3E.
- La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972), pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing. Entrambi i percorsi saranno posizionati entro 6 miglia dalla costa.

5. PERCORSI

- Sabato 11/9/2021 – Percorso a triangolo, da effettuare per n. 1 volta per ciascuna prova. La seconda prova inizierà quando tutti i concorrenti avranno completato il percorso o si saranno ritirati dalla prova. Il percorso sarà come il pianetto allegato e il lato di bolina sarà presumibilmente lungo 1,5 – 2 miglia marine.
- Le boe saranno da tenere a sinistra.
- La linea di partenza sarà tra la pilotina, da tenere a destra, ed una BOA da tenere a sinistra.
- La linea di arrivo sarà fra la BOA A di colore giallo e la pilotina del DVV.
- Domenica 12/9/2021 – Percorso costiero. Partenza nel tratto di mare a sud della diga di S.Nicolò del Lido Lat. 45° 24'1" Nord e Long. 12° 24'3" Est., potrà essere posizionata una boa di disimpegno a circa 1 miglio di distanza dalla linea di partenza da lasciare a sinistra se il vento proviene da terra (Percorso 1 - Boa A) e da lasciare a dritta se il vento proviene dal mare (Percorso 2 - Boa B) (i concorrenti saranno avvisati anche via VHF canale 72). La seconda boa (Boa 2) sarà posizionata nelle immediate vicinanze del mareografo

situato a nord della diga degli Alberoni, da lasciare a sinistra se si svolgerà il percorso con la Boa A, a dritta se con Boa B e ritorno. L'arrivo sarà tra la Pilotina del Diporto e la boa d'arrivo.

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF n. 72 della manifestazione o per telefono al cell. n. (verrà comunicato al briefing).

6. SEGNALI DI PARTENZA

Vi saranno **due partenze separate**; partirà prima la flotta dei partecipanti alla **Categoria dei MODERN** e successivamente, dopo che sarà liberata la linea di partenza e ad insindacabile giudizio del Comitato, la **Categoria dei Miti**.

10 minuti prima della partenza:

Sarà issata una **bandiera BLU** possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

5 minuti prima della partenza:

Sarà issata una **bandiera BIANCA** possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

Alla partenza:

Saranno ammainate le bandiere BLU e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

7. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incurarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

8. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

9. ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

10. SUDDIVISIONI IN CLASSI E CLASSIFICHE

Veleggiata con Rating FIV

La classifica sarà redatta utilizzando i compensi della formula predisposta dalla FIV; il "Rating FIV". Il sistema assegna ad ogni imbarcazione concorrente un Rating e i dati di compenso ("Time on Distance") che verranno determinati sulla base dei dati di autocertificazione forniti dall'armatore e ricavati dal libretto di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti. Tali dati saranno verificati dalla segreteria del Circolo all'atto dell'iscrizione. La classifica in tempi compensati sarà redatta col metodo "Time on Distance", la cui distanza per il calcolo dei compensi sarà di 6 miglia per le regate a triangolo e 12 miglia per la regata costiera. Le imbarcazioni partecipanti saranno divise in classi in base alla LFT come da comunicato affisso sulla bacheca del Circolo almeno 180 minuti prima della partenza. Per costituire una classe sono necessarie almeno 5 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate alla classe immediatamente superiore.

La categoria MITI correrà a vele bianche con relativo Rating FIV.

La categoria MODERN correrà con SPI o Gennaker in tempo reale.

Per entrambe le categorie le imbarcazioni partecipanti saranno divise in classi come sotto dettagliato:

- **ZERO** piccoli cabinati fino a m. 6.50
- **ALFA** da m. 6.51 a m. 7.70
- **BRAVO** da m.7.71 a m 8.45
- **CHARLIE** da m. 8.46 a m. 9.40
- **DELTA** da m. 9.41 a m. 10.25
- **ECHO** da m.10.26 a m. 11.10
- **FOX-TROT** da m. 11.11 a m.12.00
- **GOLF** da m. 12.01 a m.13.50
- **HOTEL** da m. 13.51 ad oltre

All'interno della categoria MODERN è prevista la possibilità di realizzare classi monotipo, per le quali dovranno essere rispettate le regole di classe (minialtura, microclass, meteor ecc.); per costituire la classe sono necessarie almeno 5 imbarcazioni.

Ogni decisione riguardante i raggruppamenti è prerogativa insindacabile del Comitato Organizzatore.

E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee

11. ISCRIZIONI

Per iscriversi al XX Trofeo dei Miti si possono inviare i moduli (d'iscrizione, privacy e assunzione di responsabilità) e copia del certificato di assicurazione RC, (massimale minimo di euro 1.500.000 euro unmilione cinquecentomila/00, con l'estensione per le regate veliche), alla seguente mail: info@dvv.it oppure si possono compilare e consegnare direttamente in segreteria. Le iscrizioni dovranno pervenire alla segreteria del D.V.V. entro e non oltre le ore 13:00 di sabato 4 settembre 2021 con la ricevuta di avvenuto pagamento della quota d'iscrizione di 50 euro, che comprende la partecipazione alla cena di sabato 11 settembre per l'armatore e una persona d'equipaggio. Per ulteriori partecipanti alla cena di sabato la quota sarà di 25 euro a persona.

Modalità di pagamento:

- BONIFICO presso INTESA SAN PAOLO IBAN: IT49 E030 6902 1120 7400 0012 260 intestato a Diporto Velico Veneziano. Causale : Trofeo dei Miti + Nome dell'imbarcazione
- Presso la segreteria del D.V.V. con bancomat o carta di credito o contanti.

I concorrenti dovranno consegnare copia del "certificato di attribuzione Rating FIV" o un'autocertificazione con i dati necessari per la sua prima emissione.

12. AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca della Segreteria del DVV almeno 120 minuti prima della partenza.

13. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

14. COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF

15. FACILITAZIONI

Le imbarcazioni potranno essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi del Circolo Organizzatore per la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il C.O. stesso.

Gli eventuali eventi sociali collaterali saranno comunicati tramite ulteriori avvisi.

16. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione, che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAMCOLREG1972).

17. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

18. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

19. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

20. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

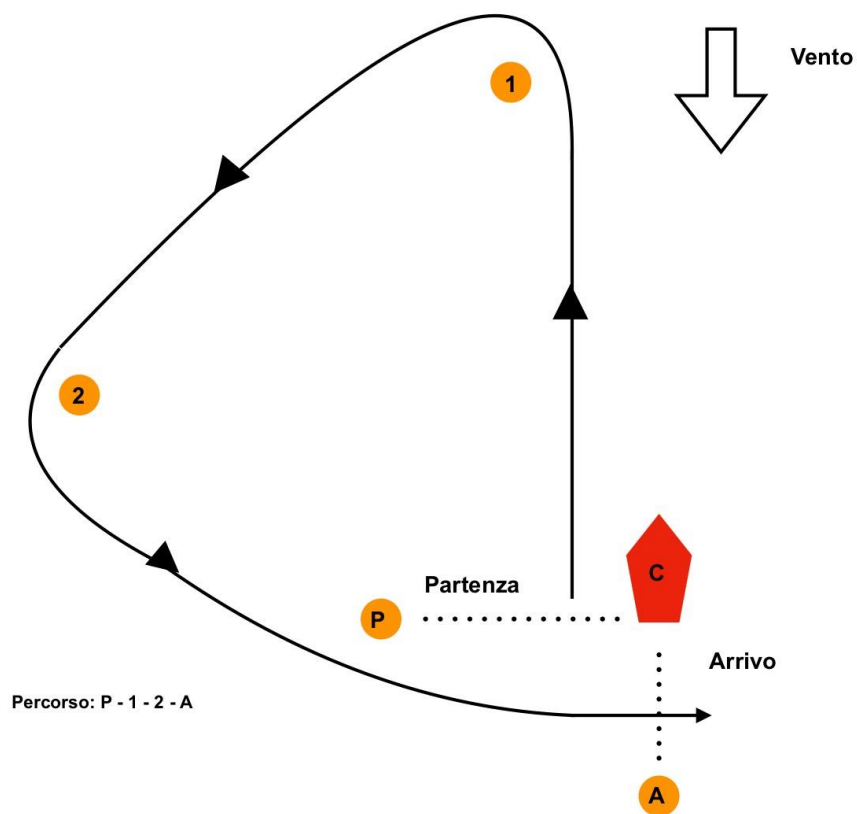
21. PUBBLICITÀ

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

22. PREMI

Saranno premiati i primi tre di ogni classe di ogni categoria.

PERCORSO DI SABATO 11 SETTEMBRE



PERCORSO DI DOMENICA 12 SETTEMBRE

