



SELEZIONE ZONALE OPTIMIST A SQUADRE

XII ZONA

Lido di Venezia, 29 maggio 2021

BANDO DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti

1. ENTE ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela gli affiliati

Associazione Velica Lido (XII-368), Via Anita Mezzalira 6A, 30126 Lido di Venezia
tel. 041 770648 mail segreteriaasoci.avl@gmail.com sito web: www.associazionevelicalido.it

Dipartimento Velico Veneziano (XII-346), Porticciolo E. De Zottis, 30132 S. Elena, Venezia
tel. 041 5231927 mail info@dvv.it sito web: www.dvv.it

2. REGOLE

- 2.1 La Regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata del WS 2021/2024 (RRS).
- 2.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.
- 2.3 Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 2 marzo 2021 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una penalità discrezionale.
- 2.4 Sarà applicata l'Appendice D compresa la regola D2. Tutti gli incontri saranno arbitrati. Tutti i regatanti dovranno essere muniti della propria bandiera rossa di protesta.
- 2.5 Le "regole di classe" ai fini della definizione delle "regole" sono le regole dell'Associazione di Classe Internazionale Optimist.
- 2.6 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:
 - 2.6.a La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
 - 2.6.b Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata al punto 2.6.a"
- 2.7 In base alla regola DR21-01 del World Sailing Test, la definizione di partenza è modificata come segue:

“Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo interamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza al momento o dopo il suo segnale di partenza, ed avendo rispettato regola 30.1 se si applica, qualsiasi parte del suo scafo taglia la linea di partenza dal lato di pre-partenza al lato di percorso o

(a) in corrispondenza o dopo il suo segnale di partenza, o

(b) durante gli ultimi 10 secondi prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte in conformità con il punto (b) della definizione: può ritornare sul lato pre-partenza della linea per rispettare l'articolo (a) della definizione di partenza, ma, se **non** lo fa riceverà il punteggio della Reg.D3.1(b) (Saranno aggiunti 10 punti al suo punteggio a meno che essa si ritiri prima possibile dopo il segnale di partenza)”.

3. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata si svolgerà nella zona di laguna prospiciente il circolo, oppure nella zona davanti l'isola di Poveglia, a seconda delle condizioni meteo marine e di mare, con il seguente calendario

Sabato 29 maggio 2021 Coach Meeting e consegna nastri h 12.00

Segnale di avviso primo volo h **13.55**

Premiazione al termine delle prove

Non è previsto alcun limite di orario per la partenza della prova di chiusura della manifestazione.

4. PUBBLICITA'

4.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

5. AMMISSIONE E ELEGGIBILITA'

5.1 Potranno partecipare alla Selezione Zonale Optimist a Squadre XII Zona le squadre di club degli Affiliati appartenenti alla XII Zona FIV, composte da un minimo di 4 equipaggi e un massimo di 5 equipaggi (4 in regata + 1 in riserva).

5.2 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e con il Tesseramento di Classe per l'anno 2021 e dovranno essere nati negli anni 2006-2007-2008-2009-2010

5.3 La Regata sarà valida come selezione zonale a squadre 2021 per le squadre partecipanti della XII Zona FIV.

6. ISCRIZIONI

Il perfezionamento dell'iscrizione è per squadra e non per singolo concorrente. Le squadre dovranno compilare il modulo d'iscrizione allegato al presente bando e inoltrarlo via mail all'indirizzo: segreteria@soci.avl@gmail.com entro e non oltre il **26 maggio 2021**

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione, pari a € 80,00 per squadra al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a Associazione Velica Lido

IBAN IT 81 G05336 02007 000046261715 indicando in causale: “Zonale Optimist a squadre, Circolo”

Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: segreteria@soci.avl@gmail.com indicando in oggetto “Documenti [CIRCOLO]”, la sottoelencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus).

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

Non sarà necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Sostituzioni in una squadra iscritta: una squadra può sostituire un concorrente dopo il termine ultimo di iscrizione inoltrando richiesta scritta alla Segreteria di Regata, purché tutti i moduli descritti al punto 6 siano completati e consegnati prima della registrazione.

7. ASSICURAZIONE

7.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.

7.2 La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata a mezzo e-mail. Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.

8. CERTIFICATI DI STAZZA

8.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità.

8.2 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, qualora questo non venga nominato, dal Comitato di Regata.

9. CONTROLLI DI STAZZA

9.1 Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di Regata a discrezione del Comitato Tecnico, del CdR. o della Giuria prima o dopo le singole prove.

10. FORMATO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 La manifestazione sarà una regata a squadre di quattro barche contro quattro barche. Per le squadre con cinque concorrenti, quattro potranno gareggiare mentre il quinto rimarrà nell'area di sosta degli allenatori a partire dal segnale di avviso della prova fino a quando questa si sia conclusa.

10.2 Si effettuerà un Round Robin tra le squadre iscritte più la finale per il 1° e 2° posto. Nel caso di finale, vincerà la Selezione chi raggiungerà prima i due punti.

10.3 L'ordine di partenza delle squadre sarà esposto all'Albo Ufficiale.

11. CLASSIFICHE E PUNTEGGI

11.1 Come da Appendice RRS D.3.

11.2 Un'imbarcazione rilevata OCS che non sia rientrata per partire correttamente sarà considerata aver ottenuto un vantaggio ed il Comitato di Regata potrà classificarla di conseguenza senza udienza.

12. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dopo il perfezionamento delle iscrizioni il 29 maggio 2021.

13. PERSONE DI SUPPORTO

13.1 Un adulto responsabile è responsabile per la sicurezza di ogni concorrente.

13.2 È sua responsabilità esclusiva decidere se il concorrente debba navigare nelle condizioni meteomarine che potrebbero sorgere durante la manifestazione. Gli adulti che sovrintendono ai concorrenti sono al fine responsabili di ogni rischio.

13.3 I genitori che non partecipano personalmente ad alcuna parte della manifestazione devono assicurarsi che un altro adulto sia autorizzato e designato a prendere queste decisioni per il concorrente ed ogni

concorrente dovrà indicare per iscritto l'adulto designato che sarà responsabile per lui durante la manifestazione.

- 13.4** L'adulto designato accetterà ogni e qualsiasi responsabilità per tutte le azioni del concorrente nel corso di qualsiasi attività connessa con la manifestazione. Il che include anche le attività a terra prima, durante e dopo la regata.
- 13.5** Ogni squadra ha diritto di essere presente con non più di un'imbarcazione designata come barca appoggio e ad ogni allenatore è richiesto di portare una radio VHF ch.71 e di tenerla accesa. Le imbarcazioni di allenatori e spettatori accreditati dovranno restare ancorate nell'area di sosta designata se non istruite diversamente dal Comitato di Regata e/o dagli Arbitri.
- 13.6** Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

14. PREMI

- 14.1** La cerimonia di Premiazioni potrà essere effettuata nel rispetto di quanto previsto dal Punto C.16 del "Protocollo"
- 14.2** Saranno premiate le prime 3 squadre classificate

La premiazione, se sarà possibile effettuarla, sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

15. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Associazione Velica Lido e Diporto Velico Veneziano

Il Comitato Organizzatore



SELEZIONE ZONALE OPTIMIST A SQUADRE XII ZONA

Lido di Venezia, 29 maggio 2021

MODULO DI ISCRIZIONE

Circolo di appartenenza: _____

Istruttore/accompagnatore:

Nome _____

Cognome _____

Telefono _____

Tessera FIV _____

NOME	COGNOME	N. FIV

Con la firma del presente modulo, si solleva il comitato organizzatore da qualsiasi responsabilità conseguente alla partecipazione al Team Race

La mia firma apposta sul presente modulo abilita e consente al Circolo Organizzatore il trattamento dei miei dati personali ai sensi all'art. 13 del Regolamento UE 2016/679.

Data ____ / ____ / _____

Firma _____