



DIPORTO VELICO VENEZIANO

XVII TROFEO DEI MITI

Venezia 8 - 9 settembre 2018

“AVVISO DI VELEGGIATA”

Veleggiata con Rating FIV, disputata a tempi compensati.

Il Trofeo dei Miti è una competizione velica dedicata agli armatori di imbarcazioni che hanno fatto “epoca”: Passatore, Cognac, Armagnac, Alpa, Meteor, Show, Arpege, Muscadet, Comet, Pierrot, Sciacchetrà, Ziggurat, Grand Soleil, Brigand, Dullia. Barche del millennio passato ... ma che hanno ancora la grinta per affrontare un campo di regata!

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Diporto Velico Veneziano,
Porticciolo De Zottis, S.Elena 30122 Venezia,
Telefono 041.5231927, Fax 041.5231927, E-mail: info@dvv.it – sito: www.dvv.it.

2. AMMISSIONE

Sono ammesse le seguenti categorie di imbarcazioni con classifiche separate:

Categoria MITI: Yachts monoscafi cabinati di serie da crociera progettati in data antecedente il 31.12.1990.

Categoria MODERN: Per dare la possibilità di partecipare al Trofeo dei Miti anche alle altre imbarcazioni, viene costituita la categoria “MODERN” alla quale possono essere iscritte le unità progettate dal 1.1.1991 in poi.

Il 1991 è l’anno in cui le organizzazioni di rating internazionali decidono di abbandonare la stazza IOR per adottare un nuovo sistema di calcolo dei compensi l’IMS (oggi ORC). Ecco perché, per appartenere alla categoria Miti abbiamo ritenuto opportuno che le imbarcazioni debbano essere state progettate entro il 31 dicembre 1990.

Non sono ammessi:

- Multiscafi o derivate (fatta eccezione per i Cat che sono unità dotate di deriva mobile).
- Unità prive di ponte e/o prive di pozzetto autovuotante.
- Unità il cui scafo (escluso timone esterno e eventuale bompresso o simili) abbia una lunghezza (LOA) inferiore a metri 5,50.
- Unità prive di pulpiti e battagliole sostenute da candelieri.
- Unità con dispositivi che consentono di portare il peso dell’equipaggio o di parte di questo al di fuori dello scafo quali trapezi, terrazze e simili.
- Unità dove tutti i vani di accesso all’interno dello scafo (gavoni, cabina, ecc.) siano privi di un sistema di chiusura efficace.
- Unità sprovviste di motore (fuoribordo o entro-bordo di potenza adeguata alla dimensione dell’unità). La potenza del motore e la quantità di carburante dovranno essere tali da garantire la piena autonomia dell’unità (es.: portarsi dall’ormeggio presso il Circolo Organizzatore, DVV loc. S. Elena VE, al Campo di Regata antistante il Lido di Venezia e ritorno in tempi ragionevoli ed in condizioni sfavorevoli di vento e corrente (percorso di andata e ritorno 10 miglia c.a.).

Le unità che intendono iscriversi nella categoria **MITI** devono possedere tutti i requisiti obbligatori ed almeno tre dei requisiti aggiuntivi:

- requisiti obbligatori:
Avvolgifiocco funzionante (tamburo installato) o vele di prua con garrocci;
randa e fiocco/genoa in dacron o in mylar (laminati) ma privi di filati o rinforzi in carbonio.
- requisiti aggiuntivi:
interni standard completi di serie dotati di reale confort per crociera (fornello, frigorifero, cuccette con materassi, tavolo, w.c., etc);
avvolgiranda;
fiocco autovirante;
salpancore fisso;
ponte in teak;
albero non rastremato;
sartiame non in tondino;
desalinizzatore;
elica di manovra a prua;
scalda acqua (boiler);
impianto riscaldamento e/o condizionamento.

3. PROGRAMMA

- **Ore 10:00** di sabato 8 settembre briefing presso la terrazza della sede sociale.
- **Ore 12:30** segnale di partenza nel tratto di mare a sud della diga di S.Nicolò del Lido Lat. 45° 24'1" Nord e Long. 12° 24'3" Est.
- **Ore 20:00** cena sul prato del D.V.V., se le condizioni meteo dovessero essere avverse la cena si svolgerà al coperto.

Saranno corse **2 prove**, sulle boe, nella giornata di **sabato** e **1 prova**, con percorso costiero, la **domenica**.

- L'orario della prova di domenica 9 settembre sarà comunicato mediante avviso presso la sede del DVV. Qualora non fosse esposto nessun comunicato entro le ore 20 di sabato 8 settembre, l'orario di avviso della terza prova di domenica sarà il medesimo di sabato.
- Per la giornata di sabato 8 settembre, il limite massimo per svolgere le regate è stabilito per le ore 17:00.
- Per la giornata di domenica 9 settembre, il limite massimo per svolgere la regata è stabilito per le ore 16:00.
- Al termine della manifestazione di domenica si svolgeranno le premiazioni del XVII Trofeo dei Miti e della XXXV Transadriatica quale somma dei piazzamenti della regata di andata e ritorno.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

4. AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI

- Le veleggiate si svolgeranno tra il tratto di mare antistante il litorale del Lido di Venezia a sud della diga foranea del porto di San Nicolò nell'area riservata, come da concessione n. 26/11 della Capitaneria di Porto di Venezia, coordinate Lat. 45 24,1 N e Long. 12 24,3E.
- La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972), pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing. Entrambi i percorsi saranno posizionati entro 6 miglia dalla costa.

4.1 PERCORSI

Sabato 8/9/2018 – Percorso a triangolo, da effettuare per n. 1 volta per ciascuna prova. Il tempo limite per completare il percorso è di 20 minuti dopo l'arrivo del primo di ogni classe. La seconda prova inizierà quando tutti i concorrenti avranno completato il percorso o sia trascorso il tempo limite previsto. Il percorso sarà come schematizzato nel pianetto allegato e il lato di bolina sarà indicativamente lungo 2 miglia marine.

Domenica 10/9/2018 – Percorso costiero. Partenza nel tratto di mare a sud della diga di S.Nicolò del Lido Lat. 45° 24'1" Nord e Long. 12° 24'3" Est., sarà posizionata una boa di disimpegno a circa 1 miglio di distanza dalla linea di partenza da lasciare a sinistra se il vento proviene da terra (Boa A) e da lasciare a dritta se il vento proviene dal mare (Boa B) (i concorrenti saranno avvisati anche via VHF canale 72). La seconda boa (Boa 2) sarà posizionata nelle immediate vicinanze del mareografo situato a nord della diga degli Alberoni, da lasciare a sinistra se si svolgerà il percorso con la Boa A a dritta se con Boa B e ritorno. L'arrivo sarà tra la Pilotina del Diporto e la boa d'arrivo.

Percorso 1 (Boa A) - la barca comitato esporrà una bandiera gialla: dalla linea di partenza verso vertici costituiti da boe da tenere a sinistra.

Percorso 2 (Boa B) - la barca comitato esporrà una bandiera rossa: dalla linea di partenza verso vertici costituiti da boe da tenere a destra.

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF n. 72 della manifestazione o per telefono al cell. n. _____

Nel caso in cui, per condizioni meteo avverse, nessuna imbarcazione di ogni singola classe fosse in grado di completare l'intero percorso, verrà stilata la classifica in base ai passaggi alla Boa 2 (nei pressi del mareografo degli Alberoni). Se, diversamente, anche un solo concorrente di una classe riesce a completare l'intero percorso, tutti gli altri concorrenti appartenenti alla medesima classe dovranno completare il percorso nei limiti previsti.

5. SEGNALI DI PARTENZA

Vi saranno **due partenze separate**; partirà prima la flotta dei partecipanti alla **Categoria MODERN** e successivamente, dopo che sarà liberata la linea di partenza e ad insindacabile giudizio del Comitato, la **Categoria Miti**.

10 minuti prima della partenza:

Sarà issata una **bandiera BLU** possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

5 minuti prima della partenza:

Sarà issata una **bandiera BIANCA** possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

Alla partenza:

Saranno ammainate le bandiere BLU e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

6. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

7. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

8. SUDDIVISIONI IN CLASSI E CLASSIFICHE

Veleggiata con Rating FIV

La classifica sarà redatta utilizzando i compensi della formula predisposta dalla FIV; il "Rating FIV". Il sistema assegna ad ogni imbarcazione concorrente un Rating e i dati di compenso ("Time on Time") che verranno determinati sulla base dei dati di autocertificazione forniti dall'armatore e ricavati dal libretto di navigazione o da altra documentazione, probante in tal senso, per i natanti. Tali dati saranno verificati dalla segreteria del Circolo all'atto dell'iscrizione. La classifica in

tempi compensati sarà redatta col metodo "Time on Time". Le imbarcazioni partecipanti saranno divise in gruppi come da Comunicato affisso nella bacheca del Circolo almeno 180 minuti prima della partenza. Per costituire un gruppo sono necessarie almeno 5 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al gruppo immediatamente superiore.

La categoria MITI correrà a vele bianche con relativo Rating FIV.

La categoria MODERN correrà con SPI e/o Gennaker con relativo Rating FIV.

9. ISCRIZIONI

Per iscriversi al XVII Trofeo dei Miti si possono inviare i moduli (d'iscrizione, privacy e assunzione di responsabilità) e copia del certificato di assicurazione RC, (massimale minimo di euro 1.500.000 euro unmilioneinquecentomila/00, con l'estensione per le regate veliche), alla seguente mail: info@dvv.it oppure si possono compilare e consegnare direttamente in segreteria. Le iscrizioni dovranno pervenire alla segreteria del D.V.V. entro e non oltre le ore 13:00 di sabato 1 settembre 2018 con la ricevuta di avvenuto pagamento della quota d'iscrizione di 80 €, che comprende la partecipazione alla cena di sabato 8 settembre per due persone d'equipaggio.

Per ulteriori partecipanti alla cena di sabato la quota sarà di 30 € a persona.

Modalità di pagamento:

- BONIFICO presso INTESA SAN PAOLO IBAN: IT49 E030 6902 1120 7400 0012 260 intestato a Diporto Velico Veneziano. Causale : Trofeo dei Miti + Nome dell'imbarcazione
- Presso la segreteria del D.V.V. con bancomat o carta di credito o contanti.

I concorrenti dovranno consegnare copia del "certificato di attribuzione Rating FIV" o un'autocertificazione con i dati necessari per la sua prima emissione.

10. AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca della Segreteria del DVV almeno 120 minuti prima della partenza.

11. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

12. COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF

13. FACILITAZIONI

Le imbarcazioni potranno essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi del Circolo Organizzatore per la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il C.O. stesso.

Gli eventuali eventi sociali collaterali saranno comunicati tramite ulteriori avvisi.

14. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).

15. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

16. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente.

Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

17. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

18. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

19. PUBBLICITA'

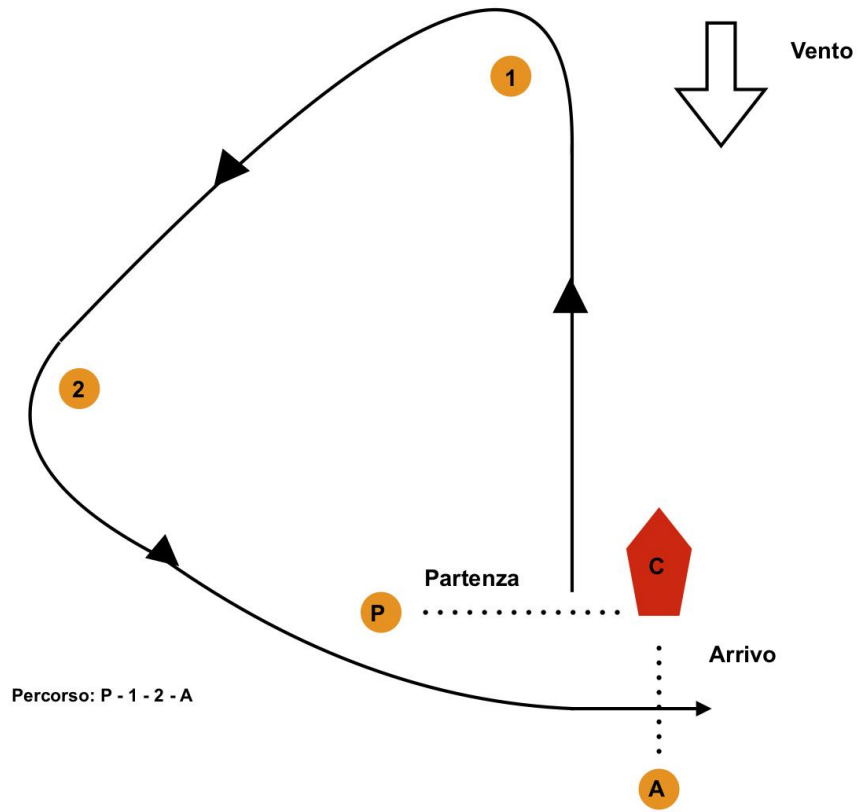
Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

20. PREMI

Saranno premiati i primi tre di ogni classe di ogni categoria.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

PERCORSO DI SABATO 8 SETTEMBRE



PERCORSO DI DOMENICA 9 SETTEMBRE

